

発議第4号

国土強靱化に資する道路の整備等に関する意見書

上記の議案を、別紙のとおり別海町議会会議規則第14条第1項及び第2項の規定により提出します。

令和2年9月18日

別海町議会議長 西原 浩 殿

提出者 別海町議会議員 戸田 憲 悦

賛成者 同 小林 敏 之

同 松 壽 孝 雄

同 木 嶋 悦 寛

同 今 西 和 雄

## 国土強靱化に資する道路の整備等に関する意見書（案）

北海道では、豊かで美しい自然環境や広大な大地と海に育まれた豊富で新鮮な食などを求めて、インバウンドを含めた観光客の増加が続いてきたが、今般の新型コロナウイルス感染症拡大の影響により、北海道の経済は、幅広い分野において大打撃を受けている。

今後は、新たな生活様式によるライフスタイルと経済活動を両立させながら、復興に向けた取り組みを加速する必要がある。本町を含め、北海道の強みである食観光に関連する地域が持つ潜在力が最大限発揮されるよう、生産性の向上及び観光交通網の向上に資する高規格幹線道路ネットワークの早期形成や機能向上が必要不可欠である。

また、北海道は、近年、豪雨、暴風雪、地震、津波などの自然災害時に発生する交通障害、道路施設の老朽化など、様々な課題を抱えており、除排雪に要する費用も多額となっている。

こうした中、地方財政は、依然として厳しい状況にあることから、道路整備・管理に必要な予算を安定的かつ継続的に確保することが重要である。

よって、国においては、より一層の道路整備の推進や管理の充実・強化が図られるよう、下記の事項について特段の措置を講ずるよう強く要望する。

### 記

- 1 長期安定的に道路整備・管理を進めるための新たな財源を創設するとともに、道路関係予算は、所要額を満額確保すること。
- 2 高規格幹線道路については、着手済み区間の早期開通はもとより、未着手区間の早期着手及び暫定2車線区間における4車線化といった機能向上を図ること。
- 3 道東自動車道の2車線区間の4車線化及びパーキングエリアの増設など、交通事故防止のための機能向上を早急に手掛けること。
- 4 令和2年度までの限定的な措置となっている「防災・減災、国土強靱化のための3か年緊急対策」を継続し、対象事業の範囲を拡充すること。また、地方が国土強靱化地域計画に基づく事業を着実に推進するため必要な予算を確保するとともに、緊急自然災害防止対策事業債等の継続を含めた地方財政措置制度の充実を図ること。
- 5 道路の点検・診断・補修などのメンテナンスサイクルを確立し、予防保全を含む戦略的な維持管理・更新事業を行うための技術的支援の充実と対象予算を確保すること。
- 6 冬期交通、通学路などの安全対策、無電柱化、北海道観光の発展に資する交通ネットワークの形成など、地域の暮らしや経済活動の復興を支える道路の整備や管理の充実を図ること。
- 7 災害発生時の迅速かつ円滑な復旧等のため、北海道開発局及び開発建設部の人員体制の維持・強化を図ること。

以上、地方自治法第99条の規定により提出する。

令和2年9月18日

北海道野付郡別海町議会議長 西 原 浩

(意見書提出先)

衆議院議長 参議院議長 内閣総理大臣 財務大臣 総務大臣 国土交通大臣  
国土強靱化担当大臣